Message ID: **1291** Entry time: **2/18/2021 1:59:57 AM**

Operador:	Victor Moran
Fecha:	17/Feb/21
Turno:	Noche
Consumiendo barco #:	CSL Metis
Pila:	Sur

U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Volteo:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U1 # de Camiones de Bottom Ash - Volteo:	0	U1 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	0
U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Volteo:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U2 # de Camiones de Bottom Ash - Volteo:	0	U2 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	0

Trail: 2/18/2021 1:59:27 AM by Victor Moran // 2/18/2021 5:04:48 AM by Victor Moran //

```
Seguridad:
- no hay reportes.
_____________________________________________________________________________
Ambiente:
- no hay reportes.
_____________________________________________________________________________
Operaciones:
- Llenado de los silos U1 (A-B-D) y U2 (A - C-D)
- fin de rellenado 05:00 a.m.
_____________________________________________________________________________
Operadores en Turno:
- Abraham Concepción.
- Pablo Munoz.
- Victor Moran
_____________________________________________________________________________
Niveles de Silos de Carbón (metros libres):

 Inicio: 19:00 horas      Final: 05:00 horas          Estatus de pilas de carbon:
 U1-A : 9.20              U1-A : 1.50          A norte:        llena
 U1-B : 6.80              U1-B : 0.80          B sur:          reclamando
 U1-C : 4.50 (loto)       U1-C : 4.50 loto
 U1-D : 9.60              U1-D : 1.50

 U2-A : 10.90             U2-A : 2.60 (94%)
 U2-B : 2.40 fuera        U2-B : 2.40 fuera
 U2-C : 10.20             U2-C : 2.00
 U2-D : 11.50             U2-D : 3.60 (94%)
_____________________________________________________________________________
Estatus de la Cancha de Carbón:
- hay evidencias de vapor en la pila sur (reclamando) sin presencia de brasas ni fuego.
_____________________________________________________
Equipos usado para la transferencia de carbon:
Grupo Crusher Train:    B                    Grupo Reclaimer Train: B

_____________________________________________________________________________
Equipos o instrumentos con falla durante la operación:
- DE01 colector de polvo. continua la falla en el sensor de velocidad del exhauster fan.
_____________________________________________________________________________
Notas
- MCC (Wenteen) en revisión de bandas de llenado de los silos tren B (TC03) y RE01B (skirts).
- Instrumentacion (Jose Flores) en tren A (TC03-TC04 y TC05) en revisión de instrumentos (Pull cord y Belf Drif)
- Metales: 2
- 1 parada por zero speed en TC06

_____________________________________________________________________________
```

Página inicio